

# Universele Handleiding

## Coming Home / Leaving Home module met lichtsensor

### Vereisten voor de werking van de module:

- 12V boordspanning
- Knipperlichten knipperen bij het openen / sluiten van de auto
- Plekje voor het plaatsen van de lichtsensor

### Voor / Nadelen van de module:

#### Voordelen:

Niet langer in het donker naar het sleutelgat zoeken van uw woning of garage.  
Direct zien waar uw auto zich bevindt in een drukke omgeving bijvoorbeeld.

#### Nadeel:

Bij het gebruik van de gevaarlichten, met de sleutel uit het contact gaan de lampen voor 30 sec. branden. (dit hoeft niet persé een nadeel te zijn, kan ook hulpje zijn om direct zichtbaar te zijn bij sommige omstandigheden)

### Hoé werkt de module, waar reageert deze op?:

Deze module schakelt een 12V uitgang op het moment dat het contact **UIT** staat, het **DONKER GENOEG IS** en de **KNIPPERLICHTEN KNIPPEREN**.

Zodra u in het donker de auto van slot haalt, gaan de lampen branden.

Dit duurt max. 30 sec., óf tot u het contact binnen 30 sec. aanzet.

Wanneer het contact aangezet wordt, gaan de lampen direct uit, en deze blijven uit.

Alle originele functie's blijven bestaan, en er hoeft verder niets aangepast te worden. (anti carjack functie bijvoorbeeld)

Op het moment dat u op uw bestemming aankomt (ook weer in het donker) en de auto op slot zet, gaan de lampen wéér voor 30sec. branden, en deze gaan automatisch uit.

Overdag doet de module niets, en blijven de lampen dus netjes uit.

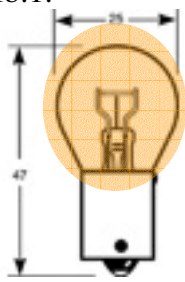
## Aansluiten van de module:

Het aansluiten van de module is relatief simpel, het meeste werk is de draad leggen vanaf het knipperlicht naar de module.

Ook moet u uitzoeken op welke van de 2 draden van het knipperlampje de + komt te staan, dit is belangrijk voor een juiste werking.

U zet bijvoorbeeld de gevaarlichten aan, en haalt tijdelijk 1 knipperlampje uit de fitting. Als het goed is moet op de uiterste aansluiting van het lampje de + komen te staan (dit is in eigenlijk alle gevallen zo) zie afb. 1

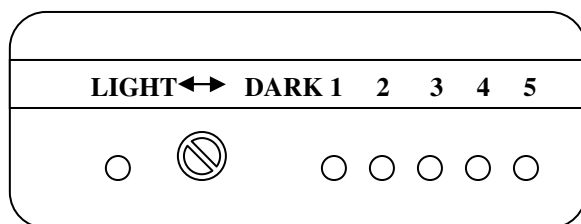
Afb.1:



**zoek de draad die met dit punt is verbonden.**

Heeft u deze draad gevonden, dan verbind u met deze draad de meegeleverde 2 meter lange draad die via een stekerverbinding naar de oranje draad van de module gaat.

## Aansluitingen:



- 1: Zwart** = Auto massa (-)
- 2: Rood** = Constante 12V (+)
- 3: Geel** = Geschakelde 12V (+ contact)
- 4: Oranje** = 12 V vanaf knipperlicht (afb.1)
- 5: Grijs** = 12 V uitgang voor aansturing lampen

**Dit:**  is een potentiometer voor het instellen van het lichtniveau waarbij de module in moet schakelen.

U kunt de module het beste instellen bij de gewenste lichthoeveelheid, dus bij schemering bijvoorbeeld.

U zet de gevaarlichten aan, en draait de potentiometer langzaam van links naar rechts totdat de lampen aan gaan, hoe verder naar rechts, hoe donkerder het moet zijn om de module te activeren.

Ik heb hem zelf zó gezet dat het pijltje horizontaal naar rechts wijst, dan gaat hij bij lichte schemering aan, vanaf dat moment wordt het vlug donkerder. (zo is hij vooraf ingesteld)

*NOTE:* het hangt uiteraard sterk af van de positie van de lichtsensor.  
Het makkelijkste is in de A-stijl:



Voor montage hoeft u enkel een gaatje van 6,5 mm te boren, en van buitenaf de lichtsensor er in drukken.

Vervolgens sluit u het stekkertje van de lichtsensor aan op de lichtsensor. (past op 2 manieren)

(U kunt de lichtsensor ook weg laten, dan ‘denkt’ de module dat het altijd donker is, en werkt de module altijd)

Geef verder de module een mooi plaatsje zodat u er nog vrij makkelijk bij kunt, om eventueel het lichtniveau aan te passen.

Voor verdere vragen en ondersteuning: [dj.henk@gmail.com](mailto:dj.henk@gmail.com)

© Henk Hendriks